PRESSEMITTEILUNG Bad Driburg, 28. Oktober 2026

BILSTER BERG zieht Bilanz 2026 – Neue Formate, neue Ladeinfrastruktur und verlässliche Partner für die Wirtschaft

Premiere für „Ladies on Track“, drei Hochleistungsladepunkte in Betrieb genommen, Gäste aus ganz Europa und Australien

Der BILSTER BERG blickt auf eine Saison zurück, in der sich Neues und Bewährtes ergänzt haben. Mit „Ladies on Track“ feierte ein Fahrformat speziell für Frauen Premiere, neue Hochleistungs-Ladesysteme erweitern die Möglichkeiten für die Erprobung elektrifizierter Fahrzeuge, und die Automobilindustrie sowie weitere Unternehmen nutzen die 4,2 Kilometer lange Rundstrecke bei Bad Driburg für Tests, Trainings und Businessveranstaltungen.

Neue Impulse und vielseitige Nutzungsmöglichkeiten

Neben etablierten Veranstaltungen bot die Saison Raum für neue Ideen. Mit der Premiere von „Ladies on Track“ wurde ein Fahrerlebnisformat speziell für Frauen geschaffen, das Fahrspaß und Weiterentwicklung der eigenen fahrerischen Fähigkeiten verbindet. Für 2027 sind bereits weitere Termine in Planung.

Die Vielseitigkeit des BILSTER BERG zeigte sich auch abseits klassischer Motorsportveranstaltungen. Neben Sportwagen und historischen Fahrzeugen waren LKW, Busse und Fahrräder auf der Strecke unterwegs. Bei ausgewählten Veranstaltungen konnten die Teilnehmer die anspruchsvolle Streckenführung sogar zu Fuß erkunden und so die Strecke aus einer ganz neuen Perspektive kennenlernen.



Foto: BILSTER BERG

Verlässlicher Partner für Wirtschaft und Mobilität

Für die Automobilindustrie, aber auch für Unternehmen aus anderen Industriezweigen, war der BILSTER BERG 2026 wieder ein fester Anlaufpunkt. Die Kunden nutzten das Gelände für Fahrzeugtests, Fahrertrainings sowie Business- und Charity-Events. Dabei war vor allem die vielseitige Infrastruktur, die z. B. neben der Rundstrecke auch einen Offroad-Park und eine Dynamikfläche bietet, ein Grund, warum viele Unternehmen wiederholt den BILSTER BERG für ihre Veranstaltungen nutzten.

Mit der Inbetriebnahme von drei neuen Hochleistungs-Ladesystemen mit bis zu 300 kW schuf der BILSTER BERG zusätzlich die Voraussetzung, elektrifizierte Fahrzeuge unter realen Bedingungen zu erproben und zu präsentieren. Wie vielseitig das Gelände hierfür genutzt werden kann, zeigte unter anderem eine Veranstaltung eines Automobilherstellers, bei der Vertreter des Handels und der Automobil-Community ein neues vollelektrisches Fahrzeugmodell auf der Rundstrecke kennenlernen und erleben konnten.

Automobilkultur: Treffpunkt für Liebhaber

Auch 2026 war der BILSTER BERG ein Treffpunkt für Liebhaber historischer Fahrzeuge und des Motorsports. Die **TOURENWAGEN LEGENDEN** brachten traditionsreiche Rennfahrzeuge auf die anspruchsvolle Rundstrecke und ließen die Geschichte des Tourenwagensports lebendig werden. Bei den **Oldtimer Trackdays** standen das Fahrerlebnis und regionales Engagement im Mittelpunkt.

Das neunte **Aircooled Race Weekend** unterstrich die internationale Anziehungskraft des Standorts. Mehr als 900 Besucher und Teilnehmer aus ganz Europa und sogar aus Australien teilten ihre Begeisterung für historische, luftgekühlte VW-Käfer. Für das 10-jährige Jubiläum werden die schnellen Käfer auch 2027 wieder am BILSTER BERG sein.





Foto: Martin Hillmann || BILSTER BERG

„Dass Hersteller immer wieder auf den BILSTER BERG setzen und neue Formate wie ‚Ladies on Track' auf positive Resonanz stoßen, ist eine starke Bestätigung für die Qualität und Vielseitigkeit unseres Standorts. Unsere Stärke liegt im Vertrauen unserer Kunden, in bewährten und neuen Partnerschaften und vor allem in einem Team, das mit Erfahrung, Kompetenz und großem Engagement den BILSTER BERG prägt. Unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gilt dafür mein besonderer Dank – ihr Einsatz macht unseren Erfolg erst möglich. Gemeinsam mit unseren Kunden und Partnern werden wir diesen Weg auch 2027 konsequent fortsetzen und den BILSTER BERG mit klarer Perspektive weiterentwickeln", erklärt Hans-Jürgen von Glasenapp, Geschäftsführer des BILSTER BERG.

- endet –

Bildmaterial: Pressemitteilung Jahresrückblick 2026

Nutzung für editoriale Zwecke frei, Copyright-Angaben: Martin Hillmann || BILSTER BERG

Über den BILSTER BERG

Gebaut auf einem Munitionsdepot der NATO-Rheinarmee in Bad Driburg, ca. 200 km östlich von Köln gelegen, wurde der BILSTER BERG am 1. Juni 2013 eröffnet. Nach einer Planungszeit von 7 Jahren war dies das erste Mal nach 80 Jahren, dass eine neue Rundstrecke in Westdeutschland den Betrieb aufnahm. Der Formel 1-Architekt Hermann Tilke und die deutsche Rallye-Legende Walter Röhrl waren maßgeblich in die Planung und den Bau involviert. Dennoch wurde der BILSTER BERG nicht vorrangig als Rennstrecke konzipiert. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke. Durch das White-Label-Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt.
Zum BILSTER BERG gehören zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, das Restaurant TURN ONE sowie eine Dynamikfläche. Ein zertifiziertes Umweltmanagementsystem (UMS) stellt sicher, dass Maßnahmen zum Umwelt- und Ressourcenschutz kontinuierlich überwacht und weiterentwickelt werden. Neben 106 Hektar ökologischer Ausgleichsfläche setzt der BILSTER BERG unter anderem auf den Schutz und die Förderung der heimischen Artenvielfalt sowie auf regenerative Energien. Eine 1,5-Megawatt-Photovoltaikanlage auf 26 Hallen- und Gebäudedächern deckt inzwischen rund 67 Prozent des eigenen Energiebedarfs.

Ihre Ansprechpartnerin

Charlotte Henke
Stellv. Leitung Marketing & Kommunikation
Assistenz Business Development

T +49 5253 973 90 20
F +49 5253 973 90 22
E charlotte.henke@bilster-berg.de
Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg www.bilster-berg.de