Medien-Informationen
BILSTER BERG

Stand: 21.02.2014

Inhalt

Der BILSTER BERG– Von der Vision zur Realität 3

Die Geschichte des BILSTER BERG vom Munitionsdepot der NATO-Rheinarmee zur Rundstrecke von heute

Eine Strecke - viele Nutzungsmöglichkeiten 4

Die diversen Module am BILSTER BERG von der Rundstrecke bis zum Offroad-Parcours

Aktuelle Rundenrekorde (Stand: 12.09.2023) 6

BILSTER BERG: Zahlen & Fakten 7

Strecke, Investitionen, Umweltmaßnahmen

Natur & Umwelt 8

Natur- und Umweltschutzmaßnahmen am BISTER BERG

Nomen est omen? 9

Die Geschichte hinter den Kurvennamen des BILSTER BERG

Der BILSTER BERG im Zeitraffer 11

Die Historie des BILSTER BERG im Überblick

Kontaktinformationen 17

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Der BILSTER BERG– Von der Vision zur Realität

Am 1. Juni 2013 war es so weit. Der BILSTER BERG wurde nach einer fast siebenjährigen Planungs- und Genehmigungsphase und nach einer Bauzeit von knapp 20 Monaten offiziell eröffnet. Die erste neue Rundstrecke im Westen Deutschlands seit über 80 Jahren.

Die 4,2 Kilometer lange Asphaltstrecke wurde dabei nicht als Rennstrecke konzipiert, obwohl sie von Formel 1-Architekt Hermann Tilke entworfen und gebaut wurde. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke, und durch das White Label-Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt.

Zum BILSTER BERG gehört zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, ein Restaurant, geführt von den Pächtern Marcus Schuster und Thorsten Federschmid, sowie eine Fahrdynamikfläche.

Vom Munitionsdepot der NATO-Rheinarmee zur Rundstrecke

1993 gab die NATO-Rheinarmee ihr 19 Jahre zuvor eröffnetes Munitionsdepot auf. Das 86 Hektar große Areal ging somit zurück an die Bundesrepublik und den Vorbesitzer, Johann Friedrich Freiherr von der Borch. Zusammen mit Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff machte er im April 2005 eine Radtour über das Gelände. Dabei entstand die Idee, hier eine Automobilstrecke zu bauen.

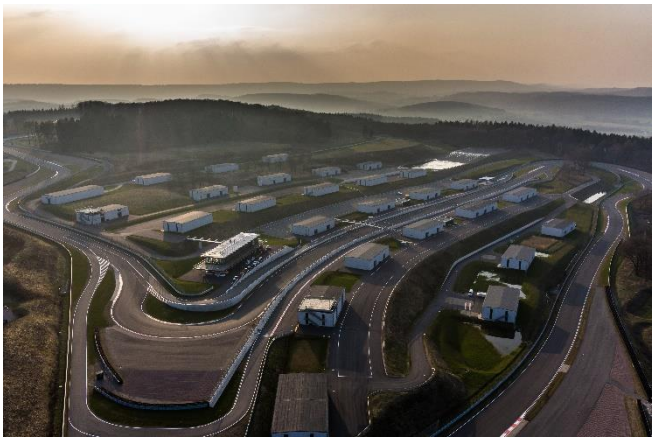
Im März 2006 begann der heutige Geschäftsführer Hans-Jürgen von Glasenapp und sein Team mit der Entwicklung des Projekts. Formel 1-Streckenarchitekt Hermann Tilke war zunächst skeptisch. Ein Besuch auf dem Gelände änderte seine Meinung, und er entwarf einen ersten Streckenplan. Zudem trug der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl mit seiner großen Erfahrung und als Testfahrer dazu bei, ein anspruchsvolles Streckenlayout zu entwickeln.

In den nächsten Jahren wurden über 180 private Investoren gefunden. Die 34 Millionen Euro, die für das Projekt veranschlagt waren, konnten so ganz ohne öffentliche Gelder gestemmt werden. So wie es von Anfang an im Plan vorgesehen war.

Im August 2011 wurde die Bau- und Betriebsgenehmigung erteilt und am 27. September wurde der Grundstein gelegt. In der Bauzeit von 20 Monaten waren bis zu 200 Bauarbeiter im Einsatz. Im April 2013 wurde die Strecke fertiggestellt, die offizielle Eröffnung fand am 1. Juni 2013 statt. 2023 feierte der BILSTER BERG sein 10-jähriges Bestehen mit unter anderem einem Tag der Offenen Tür, zu dem rund 2.500 Besucher kamen.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Eine Strecke – viele Nutzungsmöglichkeiten



Auch ohne eine Rennstrecke zu sein, bietet der BILSTER BERG Vielfältigkeit, ob für einen Produkt-Launch, als Teststrecke, für einen Trackday oder als Foto- und Film-Set.

Herzstück des BILSTER BERG ist die 4,2 Kilometer lange Asphaltstrecke. Walter Röhrl nennt sie die emotionalste Rennstrecke, die es gibt. Und mit 44 Kuppen und Wannen, 19 Kurven, 26 Prozent Gefälle und 21 Prozent Steigung hat der Rundkurs pro Kilometer mehr Höhenunterschied als die legendäre Nordschleife des Nürburgrings.

Aus eins mach zwei

Die Strecke kann in eine 1,8 Kilometer lange Westschleife und eine 2,4 Kilometer lange Ostschleife aufgeteilt werden. So können zwei Gruppen die Strecke unabhängig voneinander nutzen, eigene Zufahrt inklusive.

Zwei voneinander getrennte Fahrerlager, das obere 9.000 Quadratmeter groß, das untere 6.500 Quadratmeter, können ebenfalls unabhängig voneinander genutzt werden. Jedes Fahrerlager hat eine eigene Boxengasse mit jeweils vier Boxenhallen. Zudem gibt es auf dem Gelände 19 Miethallen, die alle mit Sanitäreinrichtungen sowie Strom- und Wasseranschlüssen ausgestattet sind und sich für eine Vielzahl von Firmen-Events eignen.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Geländeparcours mit Herausforderungen und Fahrsicherheitstraining mit Rutscheffekt

Ein von der Asphaltstrecke getrennter, über fünf Kilometer langer Geländeparcours bietet Offroad-Fahrzeugen viele Herausforderungen, wie zum Beispiel Verschränkungen, Wassergraben und ein Gefälle von 100%!

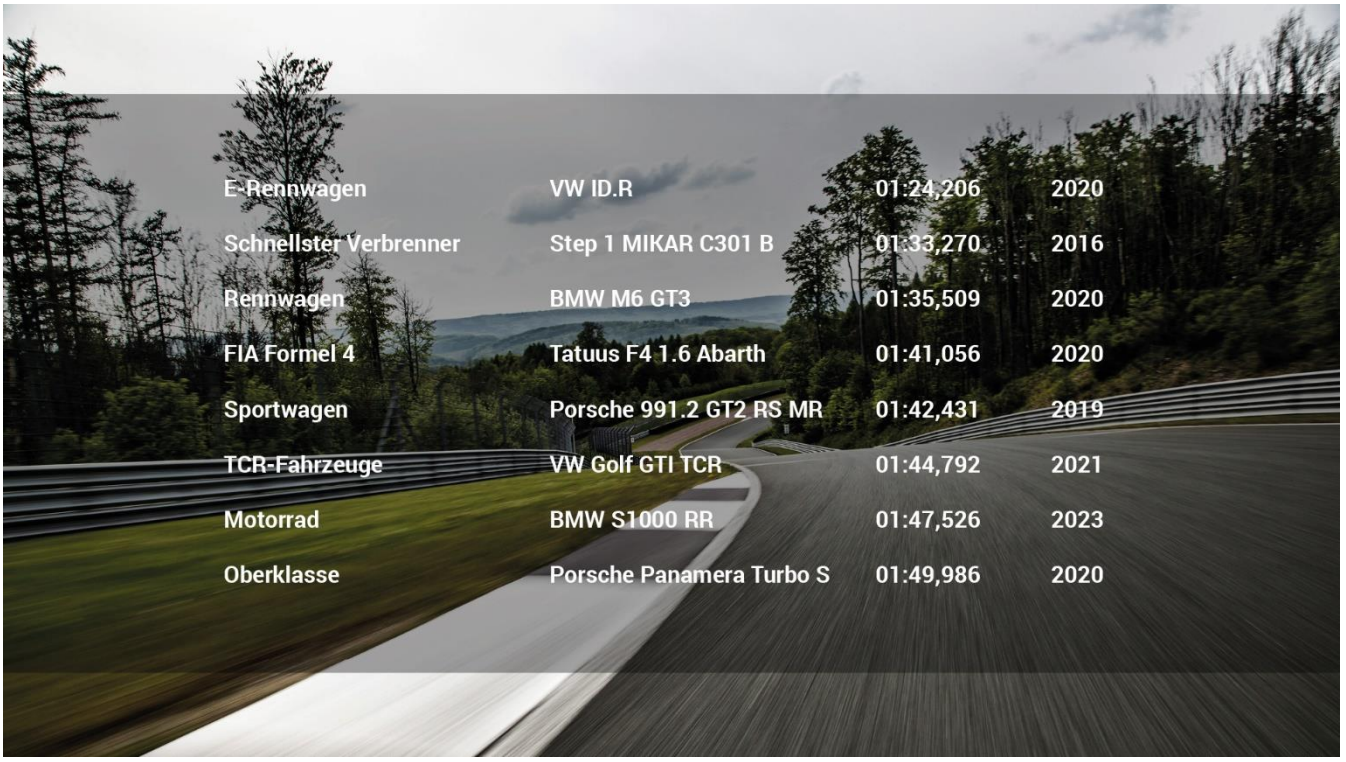
Für Fahrsicherheits- und Perfektionstrainings gibt es am BILSTER BERG eine 320x60 Meter große bewässerbare Dynamikfläche. Hier können verschiedene Fahrsituationen simuliert und trainiert werden, wie zum Beispiel das Fahren auf rutschiger oder nasser Straße.

Außerhalb des Autos…

...bietet das moderne Clubhaus an der Westschleife einen 360-Grad-Blick auf den Teutoburger Wald und seine unbelassene Natur. Und im Restaurant TURN ONE der Ostschleifenterrasse gibt es eine vielseitige Auswahl, um den Tag gemütlich ausklingen zu lassen.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Aktuelle Rundenrekorde (Stand: 12.09.2023)



E-Rennwagen	VW ID.R	01:24,206	2020
Schnellster Verbrenner	Step 1 MIKAR C301 B	01:33,270	2016
Rennwagen	BMW M6 GT3	01:35,509	2020
FIA Formel 4	Tatuus F4 1.6 Abarth	01:41,056	2020
Sportwagen	Porsche 991.2 GT2 RS MR	01:42,431	2019
TCR-Fahrzeuge	VW Golf GTI TCR	01:44,792	2021
Motorrad	BMW S1000 RR	01:47,526	2023
Oberklasse	Porsche Panamera Turbo S	01:49,986	2020

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

BILSTER BERG: Zahlen & Fakten

Areal, ökologischer Ausgleich

86 Hektar eingezäuntes Gelände mit Fahrmodulen

106 Hektar ökologische Ausgleichsfläche außerhalb des Geländes

Strecke und Anlage	Investitionen, Baumaßnahmen	Umwelt- & Naturschutz
4,2 km Strecke 44 Kuppen und Wannen 19 Kurven 26% Gefälle 21% Steigung 28 Streckenposten 26 HD-Kameras 8 Boxenhallen à 380 oder 570 m² Fläche 19 Miethallen à 380 m² Fläche 9.000 m² oberes Fahrerlager 6.500 m² unteres Fahrerlager Photovoltaik-Installationen auf 26 Dächern der Anlage des BILSTER BERG	€ 34 Mio. Gesamtvolumen € 8 Mio. Anlaufkosten € 27 Mio. Baukosten (davon über €15 Mio. an regionale Unternehmen) 180 Gesellschafter 20 Monate Bauzeit 200 Bauarbeiter Bodenaushub = 400.000 m^3 Schotter = 80.000 m^3 Beton = 4.500 m^3 Sand/Kies = 25.000 m^3 Asphalt = 22.000 m^3 Stahl = 700 Tonnen Rohre / Leitungen = 55.000 m Entwässerungsrinnen = 4.400 m Kabel = 86.000 m Schutzplanken: 25.000 m Reifenstapel = 50.000 Reifen (mit 250.000 Schrauben verschraubt) Zäune: 8.500 m	400 große Bäume (Neupflanzung von Eichen, Baumhaseln, Linden, Wildbirnen, Ahornbäumen, usw.) 20.000 kleine Bäume und Sträucher (Neupflanzung von Feldahorn, Bergahorn, Wildkirsche, Schwarzdorn, Weißdorn, usw.) 6100 m³ Erhalt von orchideenreichen Magerwiesen 20 Galloway Rinder 40 Haselmauskogel 2 Kammmolchteich-Biotope 21 Bienenvölkern, unterhalten von der Imkerei Hensel die aus dem Blütennektar den beliebten BILSTER BERG-Rennhonig herstellen. 100 Ersatzfledermausquartiere 2 Fledermaushäuser und 1 Fledermaushügel 4 kartierte Hügelgräber (Denkmalschutz)

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Natur & Umwelt

Die Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG hat sich als Wirtschaftsunternehmen den Schutz und die Wahrung der natürlichen Lebensräume rund um den BILSTER BERG zum Grundsatz gemacht. Um dies gewährleisten zu können, wurde 2012 ein Umweltmanagementsystem DIN EN ISO 14001 implementiert, welches 2017 durch die DIN EN ISO 14001:2015 abgelöst wurde. Seitdem wird die Zertifizierung alle zwei Jahre erneuert. Interne und externe Umweltaudits dokumentieren die Weiterentwicklung des BILSTER BERG. Dabei wird nicht nur der Artenschutz in den Fokus gestellt, sondern auch Themen wie Co_2-Reduktion, Umgang mit Gefahrenstoffen, Schallmonitoring, Ressourcenverbrauch und vieles mehr.

Im Rahmen des Umweltmanagementsystems wurden 100 Hektar ökologische Ausgleichsflächen für Flora und Fauna geschaffen, die sich in 46 Hektar CEF (Continuous Ecological Functionality = Maßnahmen für die dauerhafte ökologische Funktion) und 54 Hektar Waldfläche unterteilen. 20 Gallowayrinder, zahlreiche Fledermäuse, Froscharten und Haselmäuse fühlen sich dort neben ca. 60 Vogelarten heimisch. Eine kartierte Orchideenwiese wird durch unsere 20 Bienenvölker bei der Bestäubung unterstützt. Mit rund 1.000.000 Million glücklicher Bienen trägt der BILSTER BERG so zum Fortbestand der auf der Roten Liste stehenden Arten bei.

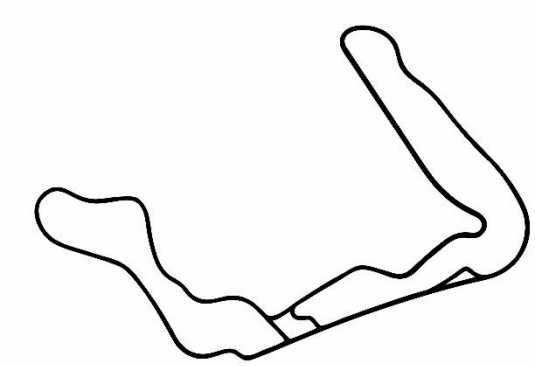
Außerdem setzt der BILSTER BERG ausschließlich auf 100% regenerative Energien (u.a. mit den benachbarten Windrädern), welche die Stromverbräuche klimaneutral machen. Anfang 2024 wurde die Installation einer Photovoltaik-Anlage auf 26 Dächern der Anlage des BILSTER BERG fertiggestellt und in Betrieb genommen. Neben der Energie durch Windkraft bezieht der BILSTER BERG nun rund 1,5 Megawatt Leistung über die installierten Solarmodule. Es ist somit die aktuell größte Überschuss-Einspeise-Photovoltaik-Dachanlage auf europäischen Rennstrecken.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Nomen est omen?

Wie die Kurven am BILSTER BERG ihre recht ungewöhnlichen Namen gefunden haben

Waren Sie schon mal auf einer Rennstrecke unterwegs? Dann wissen Sie, dass die meisten Kurven einen Namen haben. Oft nach der Gegend oder einem berühmten Rennfahrer benannt, sind Kurven wie Blanchimont, Rascasse, Müllenbachschleife oder Schumacher-S auch über den Motorsport hinaus ein Begriff. Am BILSTER BERG ist das etwas anders. Die Namen seiner Kurven spiegeln Geschichte wider, vor allem die eines alten Militärgeländes…



Kugelkopf – Da es sich beim BILSTER BERG um ein ehemaliges englisches Munitionsdepot handelt und die erste Kurve einem Kugelkopf gleicht, heißt sie genau so.

Fledermaushügel – Fledermäuse leben viele auf dem BILSTER BERG. In diesem Bereich befindet sich unter anderem ein Fledermaushügel, der zur Überwinterung dient.

Pumpenhaus – Der BILSTER BERG besitzt eine eigene Wasserquelle. Über das Pumpenhaus wird das Wasser über das ganze Gelände und in die Ringlöschwasserleitung gepumpt.

Munitionsfeld – Der Name des langen Streckenabschnitts soll die ehemalige Nutzung des Geländes als Munitionsdepot, das die britische Rheinarmee hier bis 1993 betrieb, verdeutlichen.

Jägerbuche – An dieser Strecke stehen viele alte Buchen und ursprünglich auch mal ein Hochsitz.

Driburger Lichtung – Als Hommage an die Stadt Bad Driburg, zu welcher der BILSTER BERG gehört, wurde diese Kurve nach ihr benannt.

Hermannsschneise – Der Abschnitt wurde dem Streckenarchitekten Hermann Tilke gewidmet,…

Sauwechsel – … der bei seinem ersten Besuch auf dem BILSTER BERG genau an dieser Stelle auf eine Horde Wildschweine traf.

Telegrafenbogen – Unweit dieser Streckenkurve steht bis heute die Telegrafenstation Oeynhausen, die als optische Telegrafenlinie in den Jahren 1833 bis 1849 Berlin und Koblenz nachrichtentechnisch verband.

Kommandatur – Einst Standort der Kommandozentrale der Engländer, jetzt die des BILSTER BERG: Hier ist das moderne Verwaltungsgebäude und Herz des BILSTER BERG platziert.

Mausefalle – Angelehnt an die legendäre Skirennstrecke „Streif“ in Kitzbühel, gibt es auf dem BILSTER BERG ebenfalls die Mausefalle, den wohl tückischsten Streckenabschnitt mit dem größten Gefälle von 26 Prozent und der größten Kompression.

Steilwand – Nach der Mausefalle mit 26 Prozent Gefälle steht man regelrecht vor einer Steilwand mit 21 Prozent Höhenanstieg.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Bilster Kuppe – Oben angekommen, erklimmt man die Bilster Kuppe. Der Kurvenname beschreibt die visuelle Unüberwindbarkeit.

Hochsitz – Hier stand während der Projektentwicklungsphase der Anlage ein fünf Meter hoher Aussichtsturm, der einen überragenden Blick über das Gelände bot.

Clubhaus-S – Die S-Kurve schlängelt sich am modernen Clubhaus des BILSTER BERG vorbei.

Pömbser Höhe – Hier findet sich die längste Gerade der Strecke, unweit des Dorfs Pömbsen.

Mutkurve – Diese beeindruckende, nicht einsehbare Kurve mit leichtem Gefälle und Rechtsabfall verlangt jedem Fahrer Mut ab.

Nieheimer Senke – Die Senke ist der tiefste Punkt der Strecke und zeigt in Richtung der Stadt Nieheim.

Hügelgrab – An dieser Stelle werden fünf bis sieben Hügelgräber aus vergangenen Zeiten vermutet; der Bereich ist entsprechend geschützt.

Oeynhausen-Kehre – Die letzte Schleife der Strecke zeigt in Richtung des benachbarten Ortes Oeynhausen.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Der BILSTER BERG im Zeitraffer

Juni 1970	Die NATO-Rheinarmee beginnt mit Bauarbeiten zur Errichtung eines Munitionsdepots.
1974	Inbetriebnahme des zu der Zeit modernsten Munitionsdepots in Westeuropa.
1993	Aufgabe des Depots und Rückgabe des Geländes an die Bundesrepublik, die es an den Vorbesitzer Johann Friedrich Freiherr von der Borch zurückverkauft.
April 2004	Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff und Johann Friedrich Freiherr von der Borch besichtigen während einer Fahrradtour das verlassene Gelände des ehemaligen Munitionsdepots. Die Idee einer Strecke ist geboren und die ersten Konzepte werden erarbeitet.
November 2004	Graf Oeynhausen und Freiherr von der Borch treffen Hermann Tilke in Aachen.
2005	Zahlreiche Gespräche und Präsentationen finden statt, um Investoren und Unterstützer für das Projekt zu gewinnen.
März 2006	Graf Oeynhausen holt Hans-Jürgen von Glasenapp, den heutigen Geschäftsführer, für die Projektentwicklung nach Bad Driburg.
Frühjahr 2006	Antrag auf Änderung des Regionalplanes.
September 2006	Genehmigung des geänderten Flächennutzungsplanes durch den Regionalrat.
April 2008	Die ersten Gesellschafter sind gefunden.
Oktober 2008	Walter Röhrl, zweifacher Rallye-Weltmeister, unterstützt das Projekt und hilft als erfahrener Rennfahrer bei der Entwicklung des Streckenlayouts.
Januar 2009	Erste Gesellschafterversammlung im Gräflichen Hotel mit drei Gesellschaftern.
Frühjahr 2010	Beginn der technischen Projektsteuerung durch Dipl. Ing. Hans-Joachim Pillich vom bmp Baumanagement Pillich.
September 2010	Beginn der Arbeiten zu den ökologischen Ausgleichsmaßnahmen durch Landwirtschaftsarchitekturbüro Kortemeier & Brokmann, Herford und Dr. Thomas Esser vom Kölner Büro für Faunistik.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Oktober 2010	Antrag auf Bau- und Betriebsgenehmigung nach BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen).
Januar 2011	Mehrere Galloway-Rinder ziehen auf dem BILSTER BERG ein und weiden auf den ökologischen Ausgleichsflächen Richtung Pömbsen.
Februar 2011	Die Klage eines Nieheimer Bauern gegen die Genehmigung des Bebauungsplanes wird vor dem Oberlandesgericht Münster abgewiesen. Der Bebauungsplan wird rechtskräftig. Bauvorbereitende Rodungsarbeiten unter Aufsicht von Experten für artenschutzrechtliche Bestimmungen finden statt.
Frühjahr 2011	Aufbau eines Umweltmanagementsystems gemäß den Anforderungen der DIN EN ISO 14001.
August 2011	Erteilung der Bau- und Betriebsgenehmigung durch den Kreis Höxter.
27. September 2011	Spatenstich und Grundsteinlegung.
November 2011	Vorläufige Rücknahme der Betriebserlaubnis durch das Verwaltungsgericht Minden auf Grund von erforderlichen Nachbesserungen im Schallschutzkonzept. Währenddessen können die Bauarbeiten weitergehen.
Januar 2012	Die Banken ziehen ihre Finanzierungszusage auf Grund der vorläufigen Rücknahme der Betriebsgenehmigung zurück.
Februar 2012	Die Gesellschafter entscheiden sich zu einer kompletten Eigenkapitalfinanzierung.
März 2012	Die Galloways bekommen zum ersten Mal Nachwuchs: Paule, Anton, Felix, Lotte und Paula.
Mai 2012	Das Oberverwaltungsgericht in Münster weist die Beschwerde zurück, die Aussetzung des Baus der Strecke beizubehalten.
Juli 2012	Die Asphaltdecke wird fertiggestellt.
August 2012	Nach Rücknahme des Antrags auf Sonderbetriebstage erteilt der Kreis Höxter eine Änderungsgenehmigung (1. Änderungsgenehmigung).
Oktober 2012	Das Verwaltungsgericht in Minden bestätigt die Änderungsgenehmigung und weist Klagen der Anwohner ohne Zulassung auf Berufung ab. Die Klagen weisen keine ausreichende rechtliche Grundlage vor. Dem Antrag auf Sofortvollzug hinsichtlich des Betriebs wird stattgegeben.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

November 2012	Umzug der Verwaltung vom Gelände des Gräflichen Park Hotel & Spa ins neugebaute Verwaltungsgebäude auf dem BILSTER BERG.
März 2013	Einmessfahrten zur immissionsschutzrechtlichen Teilgenehmigung werden durchgeführt.
April 2013	Offizielle Streckenfreigabe und Inbetriebnahme des BILSTER BERG.
31. Mai – 2. Juni 2013	Feierliche Eröffnung des BILSTER BERG. Zum Tag der offenen Tür am Sonntag erleben 40.000 Besucher den BILSTER BERG zum ersten Mal.
Dezember 2013	Zertifizierung für das Umweltmanagementsystem DIN EN ISO 14001 erfolgt.
2013	Der BILSTER BERG wird im Rahmen der „Professional MotorSport World Expo“, der jährlichen Fachmesse in Köln, zur „Strecke des Jahres“ gekürt.
April 2014	Erstes Fahrtraining durchgeführt, heute bekannt als „Racetrack Training“.
Frühjahr 2014	Donkervoort Automobilien B.V. (GmbH) expandiert nach Deutschland mit Standort am BILSTER BERG.
2015	Der BILSTER BERG erhält den Umweltpreis des Deutschen Motorsportbunds (DMSB).
2015	Zweite Änderungsgenehmigung zur Betriebsverbesserung beantragt (Erhöhung um 3dB).
19. Mai 2016	Der BILSTER BERG legt Berufung gegen das Urteil des Landesgerichts in Paderborn ein. Der BILSTER BERG Drive Resort GmbH & Co.KG hat den ehemaligen Geschäftsführer und geschäftsführenden Gesellschafter Graf von Oeynhausen-Sierstorpff zur Rückzahlung von Projektsteuerungsleistungen aufgefordert.
23. Mai 2016	Neuer Markenauftritt mit Online-Magazin stellt den Kunden in den Mittelpunkt. Neuer Slogan: „Driving Business“, „Ihr Business ist unser Antrieb.“ Sechs neue Angebotsbereiche werden differenziert: Driving Experiences, Product Launch, Test, Trackdays und Photo- & Filmset und Training.
9. November 2016	Das Mindener Verwaltungsgericht weist eine weitere Anwohnerklage gegen den BILSTER BERG ab.
2016	Das Umweltmanagementsystem wird mit externer, fachkundiger Unterstützung an die Forderungen der DIN ISO 14001:2015 angepasst.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Januar 2017	Auszeichnung mit dem DIN EN ISO 14001:2015 Zertifikat.
28. Juni 2017	Beantragung der dritten Änderungsgenehmigung zur Betriebsverbesserung.
Spätsommer 2017	TV-Moderator Joko Winterscheidt tritt am BILSTER BERG gegen Formel-1-Pilot Nico Hülkenberg an. Zu sehen ist das PS-Duell in Jokos Show „Beginner gegen Gewinner“.
23. November 2017	Making-Of des neusten INFINITI-Werbespots auf dem BILSTER BERG. Der Werbespot der NISSAN Luxusmarke wird innerhalb von zwei Tagen durch eine Crew aus 80 Mitgliedern abgedreht und landesweit in den USA ausgestrahlt.
2017	Der ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet zum ersten Mal ein Gleichmäßigkeitsfahren auf dem BILSTER BERG: die „BILSTER BERG Trophy“.
2018	Die „Performance Expo 2018“, die Hausmesse von Schwenker, beschert dem BILSTER BERG mit 2.500 Gästen die höchste Besucherzahl seit der Eröffnung.
7. Oktober 2018	Zum zweiten Mal stellen sich die Rad-Profis der „Müller - Die lila Logistik Rad Bundesliga“ dem BILSTER BERG. Rund 1200 Besucher und Rad-Profis sind an diesem Tag vor Ort.
2018	Immer mehr internationale Veranstalter kommen zum BILSTER BERG, z.B. Porsche Danmark oder die Stiftung Dag met een Lach aus den Niederlanden.
26. Mai 2019	Fitness on Track: Zum ersten Mal werden Reifen durch Laufschuhe ersetzt. Rund 200 Profi- und Hobbyläufer powern sich beim Lauf über die Strecke aus.
7. und 8. September 2019	BILSTER BERG goes retro: zum ersten Mal findet ein Freilichtkino auf dem BILSTER BERG statt. Die Filme 'Rush' und 'Fast & Furious: Hobbs & Shaw' sorgen dabei für eine einzigartige Auto-Atmosphäre.
Oktober 2019	„BILSTER BERG BATTLE“ – Rennsport online. In Zusammenarbeit mit RaceRoom und Sector3 entsteht im Laufe des Jahres der BILSTER BERG als digitale Version für das Online-Game RaceRoom.
Oktober 2019	Seit des ersten Racetrack Trainings im Jahr 2014 haben bereits 2000 Fahrer an diesem Event teilgenommen.
März 2020	Corona bedingter Lockdown verursacht die Absage fast aller Veranstaltungen im Zeitraum März und April 2020.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

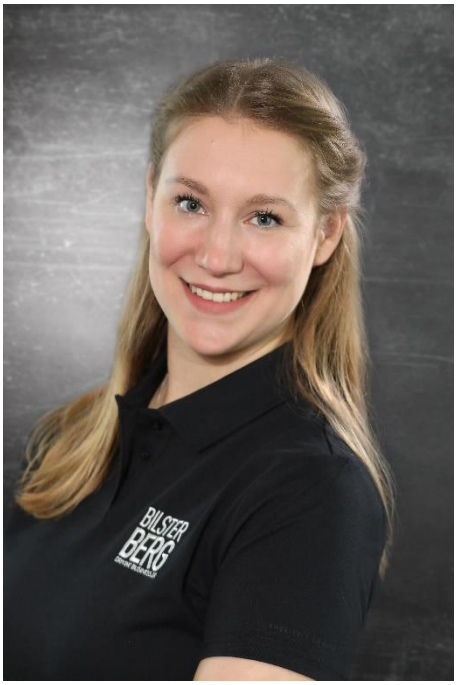
Mai 2020	Es rollt wieder auf dem BILSTER BERG. Absagen von Veranstaltungen können meist durch Verschiebungen aufgefangen werden.
Sommer 2020	Corona bedingt fährt das BILSTER BERG-Team einen Sparkurs mit Kurzarbeit und Übernahme von bisher extern beauftragten Dienstleistungen.
Juni 2020	Dank detaillierter Hygienekonzepte können Veranstaltungen wieder bedingt stattfinden.
Januar 2021	Bundesgerichtshof bestätigt Nichtzulassung der Revision im Rechtsstreit mit Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff und seiner Unternehmensgruppe.
April 2021	Eröffnung einer TÜV Nord Prüfstelle am BILSTER BERG, die erste an einer Rennstrecke in Deutschland. Unterhalten und betreut wird die Prüfstelle durch die ortsansässige Classic & Speed GmbH.
Frühjahr 2021	Der anhaltende Lockdown verhindert den Saisonstart für Trackday-Veranstalter. Im April und im Mai müssen alle Trackdays abgesagt werden.
Juni 2021	Die Corona-Inzidenzen sinken, die Impfrate steigt, sodass Lockerungen der Landesregierung NRW Veranstaltungen auch am BILSTER BERG wieder ermöglichen.
März 2022	Nach zweieinhalbjähriger Corona-Pause wird das Veranstaltungs-format BILSTER BERG erFahren wieder zum Leben erweckt.
April 2022	Erste Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge sind vorhanden und sollen weiter ausgebaut werden. Außerdem läuft die Planung und Umsetzung der Installation von Photovoltaikanlagen auf rund 20 Dächern der alten Munitionshallen.
Juli 2022	Dreharbeiten mit Walter Röhrl, Tim Schrick und Benny Leuchter.
Anfang August 2022	Continental-Film Dreharbeiten zu Manta-Manta „Zwoter Teil“.
August 2022	Die Tourenwagen-Legenden sind für Test- und Einstellfahrten am BILSTER BERG.
August 2022	Slotcar-Rennbahn-Finale der RCCO am BILSTER BERG.
2023	Der BILSTER BERG feiert 10-jähriges Bestehen. Nach der Eröffnung im Jahr 2013 lädt der BILSTER BERG zum zweiten Mal zum Tag der Offenen Tür ein, zu dem alle Anwohner und Interessierte eingeladen sind. Es kommen rund 2.500 Menschen.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Dezember 2023	Schlussurteil nach 8 Jahren. Im Rechtsstreit mit Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff und seiner Unternehmensgruppe verpflichtet das OLG Hamm den Grafen zur Rückzahlung von 1,9 Millionen Euro an den BILSTER BERG.
Januar 2024	Die Photovoltaik-Anlage, die auf 26 der ehemaligen Munitionshallen- und Gebäudedächern installiert wurde, geht in Betrieb. Neben der Energie durch Windkraft bezieht der BILSTER BERG nun rund 1,5 Megawatt Leistung über die Solarmodule. Es ist somit die aktuell größte Überschuss-Einspeise-Photovoltaik-Dachanlage auf europäischen Rennstrecken.

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631

Kontaktinformationen



VIOLA TITZE
MARKETING & KOMMUNIKATION

T +49 5253 973 90 20
F +49 5253 973 90 22

E viola.titze@bilster-berg.de

JULIAN STIRNBERG
MARKETING & KOMMUNIKATION

T +49 5253 973 90 17
F +49 5253 973 90 22

E julian.stirnberg@bilster-berg.de

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG • Bilster Berg 1 • 33014 Bad Driburg • Telefon +49 5253 973 90 00 • Telefax +49 5253 973 90 11
Geschäftsführer: Hans-Jürgen von Glasenapp • Paderborn HRA 5428 • Steuernummer 326/5714/0867 • USt-IdNr. DE263513631