

PRESSEMITTEILUNG

Bad Driburg, 03. April 2024

Radfahrer eröffnen die offizielle Saison am BILSTER BERG

195 Radfahrer eröffneten am Ostermontag die Rennsaison am BILSTER BERG. Auf der Rundstrecke bei Bad Driburg, die sonst eher von Autos und Motorrädern geprägt ist, fand zum dritten Mal die Offene NRW-Meisterschaft Berg des Vereins RG Paderborn 99 statt.

Der BILSTER BERG, mitten im Teutoburger Wald gelegen, ist eine der schönsten und anspruchsvollsten Rennstrecken Europas. Der 4,2 km lange Rundkurs führt über 44 Kuppen und Wannen, 19 Kurven bei einem Gefälle von bis zu 26 Prozent und Steigungen von bis zu 21 Prozent. Der kumulierte Höhenunterschied von über 200 Metern bietet nicht nur beste Voraussetzungen für das Training mit dem eigenen Fahrzeug, sondern auch für eine herausfordernde Bergmeisterschaft im Radsport.



BILSTER BERG Übersichtsbild

Wie im Vorjahr ist dieses Radrennen ein fester Bestandteil des ROSE NRW Rennrad CUP 2024. Die im Jahr 2022 ins Leben gerufene Rennserie des Radsportverbands NRW möchte eine Rennserie für Radrennen in Nordrhein-Westfalen schaffen und so die Attraktivität für den lizenzierten Rennradsport steigern.

Nach dem Auftaktrennen in Herford am 17. März 2024 war der Lauf am BILSTER BERG das zweite Rennen der diesjährigen Radsaison. Aufgeteilt in vier Rennen, kämpften 195 Teilnehmer unterschiedlicher Altersgruppen und Fähigkeiten auf der Rundstrecke um Sieg und Punkte.



Radrennen am BILSTER BERG (Fotograf: Werner Möller)

„Wir hatten wieder einen tollen Renntag hier am BILSTER BERG, die Bedingungen waren durch den Regen nicht optimal, aber die Teilnehmer waren sehr motiviert. Das wünschen wir uns auch für die kommenden Rennen“, sagt Detlef Wittenbreder, Vorsitzender des Radsportbezirk OWL e.V. und Mitorganisator der Rennserie.

Weitere Events bereits in den Startlöchern

Doch bei einem Radrennen wird es in der Saison 2024 am BILSTER BERG natürlich nicht bleiben. So wird es neben diversen Trackday-Veranstaltungen und dem BILSTER BERG eigenen Racetrack Training, dass das Fahrkönnen und die Sicherheit hinter dem Steuer der Teilnehmer erhöhen soll, weitere spannende Highlights geben.

„Wir freuen uns, dass auch in diesem Jahr viele Veranstaltungen stattfinden, die den BILSTER BERG zugänglicher und erlebbar machen. Wir hoffen, dass dieses Angebot, wie in den letzten Jahren, gut angenommen wird und wir viele Besucher am BERG willkommen heißen dürfen“, so Hans-Jürgen von Glasenapp, Geschäftsführer der Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG.

Am 12. Mai geht es auf der Rundstrecke richtig los: „Die Gleichmäßigkeitsprüfung für jedermann!“ Bei der GLP geht es nicht um Höchstgeschwindigkeiten, sondern um die Herausforderung, eine gleichmäßige Fahrweise zu erreichen. Auf 3 km Streckenlänge kann bei dieser Veranstaltung jeder sein Fahrkönnen unter Beweis stellen, egal ob Profi oder Einsteiger, ob im Oldtimer oder modernen Rennwagen.

„Auf dem BILSTER BERG ist das gleichmäßige Fahren eine besondere Herausforderung, denn es gibt auf der gesamten 4,2 Kilometer langen Strecke 19 Kurven sowie 44 Kuppen und Wannen“, erklärt Frank Igelbrinck, Prokurist und Leiter Betrieb und Technik am BILSTER BERG.

Auch kulinarisch hält der BILSTER BERG in diesem Jahr einiges bereit. Neben dem bekannten Rennstreckenfrühstück und Coffee, Cake and Cars findet sich ein neues Veranstaltungsformat im Kalender auf der Website. Bei „After Work – Food Truck“ wird es ab Mai einmal im Monat möglich sein, Rennstrecken-Atmosphäre bei einem saftigen Burger direkt an der Start- und Zielgerade zu genießen. Nach vorheriger Anmeldung kann den Fahrern in den frühen Abendstunden bei ihren letzten Runden des Tages zugeschaut werden.

- endet –

Bildmaterial: [Pressemitteilung - Radfahrer eröffnen die offizielle Saison am BILSTER BERG](#)
Nutzung für editoriale Zwecke frei, Copyright-Angabe BILSTER BERG/Fotograf Werner Möller.



Über den BILSTER BERG

Gebaut auf einem Munitionsdepot der NATO Rheinarmee in Bad Driburg, ca. 200 km östlich von Köln gelegen, wurde der BILSTER BERG am 1. Juni 2013 eröffnet. Nach einer Planungszeit von 7 Jahren war dies das erste Mal nach 80 Jahren, dass eine neue Rundstrecke in West-Deutschland den Betrieb aufnahm. Der Formel 1-Architekt Hermann Tilke und die deutsche Rallye-Legende Walter Röhrl waren maßgeblich in die Planung und den Bau involviert. Dennoch wurde der BILSTER BERG nicht vorrangig als Rennstrecke konzipiert. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke. Durch das White Label Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt.

Zum BILSTER BERG gehören zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, das Restaurant TURN ONE sowie eine Dynamikfläche. Das Projekt kostete 34 Millionen Euro und wurde ausnahmslos privat, von 180 Gesellschaftern, finanziert.

Alle Gesellschafter haben die Möglichkeit an ausgewählten Terminen selber auf der Strecke zu fahren.

Ihre Ansprechpartnerin



Viola Titze

Marketing & Veranstaltungsmanagement

T +49 5253 973 90 20

F +49 5253 973 90 22

E viola.titze@bilster-berg.de

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg www.bilster-berg.de