

Adrenalin am BILSTER BERG – Gleichmäßigkeitsprüfung zum Muttertag

Am 12. Mai machte die Oldtimer Trackdays Gleichmäßigkeitsprüfung zum ersten Mal Halt am BILSTER BERG. So testeten am Muttertag 68 automobil-begeisterte Teilnehmer ihr Fahrkönnen auf einer verkürzten BILSTER BERG-Strecke. Rund 130 Zuschauer verfolgten das Geschehen am BERG ebenfalls.

Das Bergsport-Event legt den Fokus nicht auf das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten und Streckenrekorde, sondern auf eine gleichmäßige Fahrweise über drei Runden. In Setzrunden legen die Teilnehmer eine Zeit fest, in der sie die vorgegebene Strecke abfahren, die dann in den darauffolgenden Bestätigungsrunden ebenfalls möglichst genau in dieser Zeit gefahren werden muss.

„Auf dem BILSTER BERG ist das gleichmäßige Fahren eine besondere Herausforderung, denn es gibt auf 4,2 km 19 Kurven sowie 44 Kuppen und Wannen“, sagt Frank Igelbrinck, Prokurist und Leiter Betrieb und Technik am BILSTER BERG.



Start der Gleichmäßigkeitsprüfung am BILSTER BERG

„Das Besondere an diesem Event ist, dass wirklich jeder an einer GLP teilnehmen kann. Egal ob Profi oder Einsteiger, ob Oldtimer oder moderner Rennwagen – alle haben die gleichen Chancen“, erklärt Andreas Kaspar Kuhn, Organisator der Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) und Geschäftsführer der Oldtimer Trackdays.

Bevor es für die Teilnehmer auf die gekürzte drei Kilometer lange Strecke ging, stand noch eine kurze technische Abnahme der Fahrzeuge an. Anschließend folgten ein Trainingslauf und das Setzen der persönlichen Sollzeit. Nach einer Schrauber-Mittagspause ging es für die Teilnehmer in die Wertungsläufe, bei denen die Sollzeit so genau wie möglich getroffen werden musste.

Sieger der ersten Oldtimer-Trackdays GLP am BILSTER BERG wurde Herr Kilpper mit seinem Mazda MX-5. „Ich habe vorher noch nie irgendwo mitgemacht und kann gar nicht fassen, dass ich tatsächlich gewonnen habe. Mit fehlen die Worte. Vielen Dank für diese tolle Veranstaltung,“ sagt Kilpper unter Freudentränen.

„Das Wetter war auf unserer Seite. Die Teilnehmer hatten ihren Spaß und in den Pausen konnte man sich die unterschiedlichen Fahrzeuge anschauen und Benzin-Gespräche führen. Auch der Trackwalk am Vorabend wurde von den Teilnehmern mit Begeisterung angenommen, um die Strecke vorab kennenzulernen. Ich freue mich außerdem, dass so viele Zuschauer am Muttertag den Weg an den BILSTER BERG gefunden haben, um die GLP zu erleben“, so Kuhn.



„Die GLP passt auf jeden Fall sehr gut zum BILSTER BERG, der alle nötigen Vorschriften und Anforderungen einer Gleichmäßigkeitsprüfung erfüllt. So bekommt man das Gefühl von Motorsport, ohne dass Höchstgeschwindigkeiten eine Rolle spielen. Wir freuen uns, dass die Veranstaltung bei allen Beteiligten so gut ankam. Die Gespräche für ein Folgeevent in 2025 laufen bereits“, freut sich Hans-Jürgen von Glasenapp, Geschäftsführer des BILSTER BERGs.

BILSTER BERG GLP

- endet -

Bildmaterial: [Pressemitteilung - Adrenalin am BILSTER BERG](#)
Nutzung für editoriale Zwecke frei, Copyright-Angabe BILSTER BERG.

Über den BILSTER BERG

Gebaut auf einem Munitionsdepot der NATO Rheinarmee in Bad Driburg, ca. 200 km östlich von Köln gelegen, wurde der BILSTER BERG am 1. Juni 2013 eröffnet. Nach einer Planungszeit von 7 Jahren war dies das erste Mal nach 80 Jahren, dass eine neue Rundstrecke in West-Deutschland den Betrieb aufnahm. Der Formel 1-Architekt Hermann Tilke und die deutsche Rallye-Legende Walter Röhrl waren maßgeblich in die Planung und den Bau involviert. Dennoch wurde der BILSTER BERG nicht vorrangig als Rennstrecke konzipiert. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke. Durch das White Label Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt. Zum BILSTER BERG gehören zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, das Restaurant TURN ONE sowie eine Dynamikfläche. Das Projekt kostete 34 Millionen Euro und wurde ausnahmslos privat, von 180 Gesellschaftern, finanziert. Alle Gesellschafter haben die Möglichkeit an ausgewählten Terminen selber auf der Strecke zu fahren.

Ihre Ansprechpartnerin



Viola Titze

Marketing & Veranstaltungsmanagement

T +49 5253 973 90 20

F +49 5253 973 90 22

E viola.titze@bilster-berg.de

Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg www.bilster-berg.de