PRESSEMITTEILUNG

Bad Driburg, 07. August 2025

Oldtimer-Boom am BILSTER BERG

Förderpartnerschaft mit Oldtimer-Verband DEUVET trägt erste Früchte

Seit Juli 2024 ist der BILSTER BERG Fördermitglied im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V., und die Partnerschaft zeigt bereits Wirkung: Immer mehr klassische Fahrzeuge prägen das Bild der modernen Rundstrecke am Rande des Teutoburger Waldes, die 2013 eröffnet wurde. Die Tourenwagen Legenden Serie, historische Käfer, ein Oldtimer-Festival und eine historische Rallye sorgten in der ersten Saisonhälfte für viel Oldtimer-Flair am BILSTER BERG.

„Wir möchten den BILSTER BERG als Treffpunkt für historische Fahrzeuge etablieren. Die bisherigen Veranstaltungen zeigen, wie groß das Interesse ist. Die Zusammenarbeit mit DEUVET hilft uns hier zusätzlich, denn so können wir neue Kontakte zu Clubs, Vereinen und Unternehmen der Oldtimer-Szene knüpfen und gleichzeitig auch die politische Arbeit für historische Mobilität unterstützen“, sagt Rolf Neuhaus, Leiter Business Development, Marketing & Kommunikation am BILSTER BERG.

„Wir freuen uns sehr über die gute Entwicklung der Partnerschaft mit dem BILSTER BERG. Eine einmalig schöne Strecke und hochprofessionelle Betreiber garantieren Fahrspaß in höchster Form. Die Unterstützung der Arbeit des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. zeugt von der Weitsicht der Gesellschafter“ ergänzt Jan Hennen, Vizepräsident Kommunikation beim DEUVET.

Seit Beginn der Saison fanden so bereits vier Veranstaltungen mit Oldtimer-Flair am BILSTER BERG statt. Ein kurzer Rückblick:

Tourenwagen Legenden

Los ging es Mitte April, als rund 1.700 Besucher zum BILSTER BERG kamen, um historische Rennfahrzeuge zu erleben. Die 2019 gegründete Tourenwagen Legenden Serie nutzt den BILSTER BERG jedes Jahr für ihre Test- und Einstellfahrten. Dieses Jahr wurden die Saisonvorbereitungen zum ersten Mal für ein großes Publikum geöffnet, das so besondere Sportwagen aus den 70er, 80er und 90er Jahren hautnah erleben konnte, inklusive offener Boxen und echten Rennsportlegenden zum Anfassen.

Oldtimer Festival

Beim Oldtimer Festival Mitte Mai verwandelte sich der BILSTER BERG in ein Paradies für Liebhaber klassischer Automobile. Veranstaltet wurde das Event von Oldtimer Trackdays, die ein vielfältiges Programm für die Besucher und Teilnehmer auf die Beine stellten. Bei Gleichmäßigkeitsprüfungen – bei denen es darum geht, eine vorgegebene Setzzeit möglichst konstant zu wiederholen – konnten die rund 450 Teilnehmer die anspruchsvolle Strecke des BILSTER BERGs hautnah erleben. Rund 60 historische Fahrzeuge, darunter ein Maserati Khamsin aus den 1970er-Jahren und ein Dodge Coronet aus den 1960er-Jahren, nahmen außerdem an einer 220 km langen Zuverlässigkeitsausfahrt über die schönsten Landstraßen der Region teil.

Historische Käfer

Mitte Juni waren dann über 800 Fans luftgekühlter VW-Käfer beim Aircooled Race Weekend am BILSTER BERG dabei. Bereits zum dritten Mal in Folge kamen die historischen VW-Fahrzeuge aus ganz Europa und sogar aus Australien in den Teutoburger Wald. Dabei waren auch ganz besondere Autos wie ein VW Käfer mit Hochvoltantrieb aus einem Tesla Performance oder Klassiker wie ein Brezelkäfer aus dem Jahr 1948, das älteste Fahrzeug im Feld.

Oldtimer-Rallye

Mitte Juli setzten dann 220 historische Fahrzeuge aus den Jahren 1917 bis 1994 den bisherigen Schlusspunkt der Oldtimer-Events. Im Rahmen der Einbecker Oldtimertage führte die PS.Speicher Rallye die Teilnehmer durch den Landkreis Holzminden und über die Rundstrecke am BILSTER BERG.

Ausblick

Doch bereits im September kündigt sich mit der Creme21 Youngtimer Rallye 2025 ein weiteres Highlight an: Am 17. September startet die beliebte Langstreckenfahrt für Fahrzeuge der Baujahre 1970 bis 1990 am BILSTER BERG. Die Rallye verbindet Fahrspaß mit Retro-Charme und zählt zu den etablierten Veranstaltungen der Youngtimer-Szene in Deutschland.

Und auch die Tourenwagen Legenden und das Aircooled Race Weekend planen bereits eine weitere Ausgabe ihrer Events im kommenden Jahr am BILSTER BERG.

„Die Leidenschaft für Oldtimer verbindet Generationen. Es geht nicht nur ums Fahren, sondern auch um Gemeinschaft, Benzingespräche und den nostalgischen Blick in die Vergangenheit des Automobils. Diese Fahrzeuge haben einen festen Platz in unserer Automobilkultur, und dank unserer Partnerschaft mit dem DEUVET werden wir dieses Engagement auch in Zukunft weiter ausbauen“, so Rolf Neuhaus abschließend.

- endet -

Bildmaterial:
Nutzung für editoriale Zwecke frei, Copyright-Angabe BILSTER BERG.

Über den BILSTER BERG

Gebaut auf einem Munitionsdepot der NATO Rheinarmee in Bad Driburg, ca. 200 km östlich von Köln gelegen, wurde der BILSTER BERG am 1. Juni 2013 eröffnet. Nach einer Planungszeit von 7 Jahren war dies das erste Mal nach 80 Jahren, dass eine neue Rundstrecke in West-Deutschland den Betrieb aufnahm. Der Formel 1-Architekt Hermann Tilke und die deutsche Rallye-Legende Walter Röhrl waren maßgeblich in die Planung und den Bau involviert. Dennoch wurde der BILSTER BERG nicht vorrangig als Rennstrecke konzipiert. Automobilhersteller mieten den BILSTER BERG oft als Test- und Präsentationsstrecke. Durch das White Label Prinzip der Strecke wird sie auch gerne für Produktpräsentationen und von Filmcrews genutzt. Zum BILSTER BERG gehören zudem ein Offroad-Parcours, ein Clubhaus, das Restaurant TURN ONE sowie eine Dynamikfläche. Das Projekt kostete 34 Millionen Euro und wurde ausnahmslos privat, von 180 Gesellschaftern, finanziert. Alle Gesellschafter haben die Möglichkeit an ausgewählten Terminen selber auf der Strecke zu fahren.

Ihre Ansprechpartner

Julian Stirnberg
Marketing & Kommunikation

T +49 5253 973 90 17
F +49 5253 973 90 22
E julian.stirnberg@bilster-berg.de
Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg www.bilster-berg.de