

Der BILSTER BERG im Zeitraffer

Juni 1970	Die NATO-Rheinarmee beginnt mit Bauarbeiten zur Errichtung eines Munitionsdepots.
1974	Inbetriebnahme des zu der Zeit modernsten Munitionsdepots in Westeuropa.
1993	Aufgabe des Depots und Rückgabe des Geländes an die Bundesrepublik, die es an den Vorbesitzer Johann Friedrich Freiherr von der Borch zurück verkauft.
April 2004	Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff und Johann Friedrich Freiherr von der Borch besichtigen während einer Fahrradtour das verlassene Gelände des ehemaligen Munitionsdepots. Die Idee einer Strecke ist geboren und die ersten Konzepte werden erarbeitet.
November 2004	Graf Oeynhausen und Baron von der Borch treffen Hermann Tilke in Aachen.
2005	Zahlreiche Gespräche und Präsentationen finden statt, um Investoren und Unterstützer für das Projekt zu gewinnen.
März 2006	Graf Oeynhausen holt Hans-Jürgen von Glasenapp, den heutigen Geschäftsführer, für die Projektentwicklung nach Bad Driburg.
Frühjahr 2006	Antrag auf Änderung des Regionalplanes.
September 2006	Genehmigung des geänderten Flächennutzungsplanes durch den Regionalrat.
April 2008	Die ersten Gesellschafter sind gefunden.
Oktober 2008	Walter Röhrli, zweifacher Rallye-Weltmeister, unterstützt das Projekt und hilft als erfahrener Rennfahrer bei der Entwicklung des Streckenlayouts.
Januar 2009	Erste Gesellschafterversammlung im Gräflichen Hotel mit drei Gesellschaftern.
Frühjahr 2010	Beginn der technischen Projektsteuerung durch Dipl. Ing. Hans-Joachim Pillich vom bmp Baumanagement Pillich.
September 2010	Beginn der Arbeiten zu den ökologischen Ausgleichsmaßnahmen durch Landwirtschaftsarchitekturbüro Kortemeier & Brokmann, Herford und Dr. Thomas Esser vom Kölner Büro für Faunistik.
Oktober 2010	Antrag auf Bau- und Betriebsgenehmigung nach BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen).
Januar 2011	Mehrere Galloway-Rinder ziehen auf dem BILSTER BERG ein und weiden auf den ökologischen Ausgleichsflächen Richtung Pömbsen.

Februar 2011	Die Klage eines Nieheimer Bauerns gegen die Genehmigung des Bebauungsplanes wird vor dem Oberlandesgericht Münster abgewiesen. Der Bebauungsplan wird rechtskräftig. Bauvorbereitende Rodungsarbeiten unter Aufsicht von Experten für artenschutzrechtliche Bestimmungen finden statt.
Frühjahr 2011	Aufbau eines Umweltmanagementsystems gemäß den Anforderungen der DIN EN ISO 14001.
August 2011	Ermittlung der Bau- und Betriebsgenehmigung durch den Kreis Höxter.
27. September 2011	Spatenstich und Grundsteinlegung.
November 2011	Vorläufige Rücknahme der Betriebserlaubnis durch das Verwaltungsgericht Minden auf Grund von erforderlichen Nachbesserungen im Schallschutzkonzept. Währenddessen können die Bauarbeiten weitergehen.
Januar 2012	Die Banken ziehen ihre Finanzierungszusage auf Grund der vorläufigen Rücknahme der Betriebsgenehmigung zurück.
Februar 2012	Die Gesellschafter entscheiden sich zu einer kompletten Eigenkapitalfinanzierung.
März 2012	Die Galloways bekommen zum ersten Mal Nachwuchs: Paule, Anton, Felix, Lotte und Paula.
Mai 2012	Das Oberverwaltungsgericht in Münster weist die Beschwerde, die Aussetzung des Baus der Strecke beizubehalten, zurück.
Juli 2012	Die Asphaltdecke wird fertiggestellt.
August 2012	Nach Rücknahme des Antrags auf Sonderbetriebstage erteilt der Kreis Höxter eine Änderungsgenehmigung (1. Änderungsgenehmigung).
Oktober 2012	Das Verwaltungsgericht in Minden bestätigt die Änderungsgenehmigung und weist Klagen der Anwohner ohne Zulassung auf Berufung ab. Die Klagen weisen keine ausreichende rechtliche Grundlage vor. Dem Antrag auf Sofortvollzug hinsichtlich des Betriebs wird stattgegeben.
November 2012	Umzug der Verwaltung vom Gelände des Gräflichen Park Hotel & Spa ins neugebaute Verwaltungsgebäude auf dem BILSTER BERG.
März 2013	Einmessfahrten zur immissionsschutzrechtlichen Teilgenehmigung werden durchgeführt.
April 2013	Offizielle Streckenfreigabe und Inbetriebnahme des BILSTER BERGs.
31. Mai – 2. Juni 2013	Feierliche Eröffnung des BILSTER BERGs. Zum Tag der offenen Tür am Sonntag erleben 40.000 Besucher den BILSTER BERG zum ersten Mal.
Dezember 2013	Zertifizierung für das Umweltmanagementsystem DIN EN ISO 14001 erfolgt.
2013	Der BILSTER BERG wird zur „Strecke des Jahres“ gekürt.
April 2014	Erstes Racetrack Training durchgeführt. Damals noch unter dem Namen Open House Day Special als Ersatz für Touristenfahrten, die es am BILSTER BERG so nicht gibt.
Frühjahr 2014	Donkervoort Automobilen B.V. (GmbH) expandiert nach Deutschland mit Standort am BILSTER BERG.
2015	Der BILSTER BERG erhält den Umweltpreis des Deutschen Motorsports (DMSB).

- 2015 Die zweite Änderungsgenehmigung zur Betriebsverbesserung wurde 2015 beantragt (Erhöhung um 3dB).
19. Mai 2016 Der BILSTER BERG legt Berufung gegen das Urteil des Landesgerichts in Paderborn ein. Der BILSTER BERG Drive Resort GmbH & Co.KG hat den ehemaligen Geschäftsführer und Geschäftsführenden Gesellschafter Graf von Oeynhausen-Sierstorpf zur Rückzahlung von Projektsteuerungsleistungen aufgefordert.
23. Mai 2016 Neuer Markenauftritt mit Online-Magazin stellt den Kunden in den Mittelpunkt. Neuer Slogan: „Driving Business“, „Ihr Business ist unser Antrieb.“ Sechs neue Angebotsbereiche werden differenziert: Driving Experiences, Product Launch, Test, Trackdays und Photo- & Filmset und Training.
10. und 11. August 2016 „Müller - Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ auf dem BILSTER BERG. Rund 300 Radsportler gehen bei der vom Bund Deutscher Radfahrer organisierten Rennserie an den Start.
9. November 2016 Das Mindener Verwaltungsgericht weist eine weitere Anwohnerklage gegen den BILSTER BERG ab.
- 2016 Das Umweltmanagementsystem wird mit externer, fachkundiger Unterstützung an die Forderungen der DIN ISO 14001:2015 angepasst.
- Januar 2017 Auszeichnung mit dem DIN EN ISO 14001:2015 Zertifikat.
28. Juni 2017 Beantragung der dritten Änderungsgenehmigung zur Betriebsverbesserung.
- Spätsommer 2017 TV-Moderator Joko Winterscheidt tritt am BILSTER BERG gegen Formel-1-Pilot Nico Hülkenberg an. Zu sehen ist das PS-Duell in Jokus Show „Beginner gegen Gewinner“.
11. November 2017 BILSTER BERG erfahren. Fast 500 Interessierte erkunden das Gelände des BILSTER BERGs.
23. November 2017 Making-Of des neuesten INFINITI-Werbespots auf dem BILSTER BERG. Der Werbespot der NISSAN Luxusmarke wird innerhalb von zwei Tagen durch eine Crew aus 80 Mitgliedern abgedreht und landesweit in den USA ausgestrahlt.
- 2017 Technikpartner vor Ort, CP autosport, wird zur Classic & Speed GmbH. Umzug in Halle A2.
- 2017 Der ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet zum ersten Mal ein Gleichmäßigkeitsfahren, die „BILSTER BERG Trophy“ auf dem BILSTER BERG.
- 2018 Die „Performance Expo 2018“, die Hausmesse von Schwenker, beschert dem BILSTER BERG mit 2.500 Gästen die höchste Besucherzahl seit der Eröffnung.
7. Oktober 2018 Zum zweiten Mal stellen sich die Rad-Profis der „Müller - Die lila Logistik Rad Bundesliga“ dem BILSTER BERG. Rund 1200 Besucher und Rad-Profis sind an diesem Tag vor Ort.
- 2018 Immer mehr internationale Veranstalter kommen zum BILSTER BERG, z.B. Porsche Danmark oder die Stiftung Dag met een Lach aus den Niederlanden.

2018	Besucher - und Gastronomieevents, wie Frühstück oder Themenabende, werden immer beliebter.
26. Mai 2019	Fitness on Track: Zum ersten Mal werden Reifen durch Laufschuhe ersetzt. Rund 200 Profi- und Hobbyläufer powern sich beim Lauf über die Strecke aus.
17. und 18. August 2019	Der ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet zum zweiten Mal ein Gleichmäßigkeitsfahren, die „BILSTER BERG Trophy“ auf dem BILSTER BERG.
7. und 8. September 2019	BILSTER BERG goes retro: Freilichtkino auf dem BILSTER BERG.
Oktober 2019	„BILSTER BERG BATTLE“ – Rennsport online. In Zusammenarbeit mit RaceRoom und Sector3 entsteht im Laufe des Jahres der BILSTER BERG als digitale Version für das Online–Game RaceRoom.
Oktober 2019	Seit des ersten Racetrack Trainings im Jahr 2014 haben bereits 2000 Fahrer an diesem Programm teilgenommen.
2019	Umwelt - Bilanz: Rund 82 Vogelarten werden auf dem BILSTER BERG gezählt. Davon haben 60 Arten ihr Revier auf dem Gelände des BILSTER BERGs. Von diesen sind 31 Arten streng geschützt und gelten bundes- oder landesweit als gefährdet bis stark gefährdet.
März 2020	Corona bedingter Lockdown verursacht die Absage fast aller Veranstaltungen im Zeitraum März und April 2020.
Mai 2020	Es rollt wieder auf dem BILSTER BERG. Absagen von Veranstaltungen können meist durch Verschiebungen aufgefangen werden.
Sommer 2020	Corona bedingt fährt das BILSTER BERG–Team einen Sparkurs mit Kurzarbeit und Übernahme von bisher extern beauftragten Dienstleistungen.
Juni 2020	Dank detaillierter Hygienekonzepte können Veranstaltungen wieder bedingt stattfinden.
Juli 2020	Fans des BILSTER BERGs vermissen die beliebten Besucherevents wie das Racetrack Training oder das Frühstück, die Corona bedingt nicht stattfinden können.
2020	Umwelt Bilanz: Es leben 21 Bienenvölker auf dem BILSTER BERG, davon haben ca. 1 Million Bienen ihr Zuhause am Offroad–Parcours bei der wilden Orchideenwiese. Die Bienen werden von der Imkerei Hensel unterhalten, die aus dem Blütennektar den beliebten BILSTER BERG-Rennhonig herstellen.
Januar 2021	Bundesgerichtshof bestätigt Nichtzulassung der Revision im Rechtsstreit mit Herrn Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorf und seiner Unternehmensgruppe.
April 2021	Eröffnung einer TÜV Nord Prüfstelle am BILSTER BERG, die erste an einer Rennstrecke in Deutschland. Unterhalten und betreut wird die Prüfstelle durch die ortsansässige Classic & Speed GmbH.
Frühjahr 2021	Der anhaltende Lockdown verhindert den Saisonstart für Trackdayveranstalter. Allein im April und im Mai müssen alle Trackdays abgesagt werden.

Juni 2021

Die Corona-Inzidenzen sinken, die Impfrate steigt, sodass Lockerungen der Landesregierung NRW Veranstaltungen auch am BILSTER BERG wieder ermöglichen. Endlich startet die Saison!